

ACS Αλίμου, ACS Γλυφάδας, Οχτώβρης 2013, 3ος Μήνας Κινητοποιήσεων.
«Το νόμιμο είναι και ηθικό» ή πως το δόγμα Βουλγαράκη που ως «νόμιμο» βάφτισε τα συμφέροντά του, βρίσκει το εργασιακό του αντίστοιχο στο σύστημα δικαιόχρησης (franchise) της ACS Διεθνείς Μεταφορές και Διευκολύνσεις Α.Ε.Ε.

Στις 31 Ιουλίου του 2013 και χωρίς καμιά προειδοποίηση η ACS Αλίμου (Αφοι Σακκά Ο.Ε) κλείνει νύχτα και πετά τους εργαζόμενους στο δρόμο χωρίς να καταβάλλει μισθούς και αποζημιώσεις. Στις αρχές Σεπτεμβρίου το ίδιο συμβαίνει και στην ACS Γλυφάδας (Μπαχούμας Γ. Χατζησπύρος Ν. & Σια Ο.Ε) ενώ ταυτόχρονα το πελατολόγιο καθώς και το σύνολο των εργασιών μεταφέρονται στο νέο κατάστημα της ACS Αργυρούπολης (Παναγιώτης Γ. Λάζαρης & ΣΙΑ Ε.Ε.) με καθεστώς μνημονιακών ατομικών συμβάσεων των 500 ευρώ.

Όμως τι είναι το σύστημα δικαιόχρησης (franchise);

Όπως έχουμε επανειλημμένα γράψει, το σύστημα δικαιόχρησης είναι μια εργοδοτικής εμπνεύσεως εργασιακή συνθήκη όπου η μητρική εταιρεία ACS Διεθνείς Μεταφορές και Διευκολύνσεις Α.Ε.Ε έχει μόνο δικαιώματα και καθόλου υποχρεώσεις. Και για να γίνουμε όσο πιο συγκεκριμένοι γίνεται για ένα τόσο μεγάλο θέμα στο στενό πλαίσιο μιας προκήρυξης:

Η μητρική ACS δηλώνει πως για τους 2.500 εργαζόμενους στα 350 υπόκαταστήματά της δεν φέρει καμιά ευθύνη όσον αφορά μισθούς, επιδόματα, αποζημιώσεις απόλυσης και εξοπλισμό προστασίας. Όμως:

- 1) οι εργαζόμενοι αυτοί παρέχουν υπηρεσίες με αποδεικτικά παραλαβής-παράδοσης (voucher) που αναγράφουν το λογότυπο και το ΑΦΜ της μητρικής ACS
- 2)εργάζονται σε υποκαταστήματα που φέρουν ταμπέλες της ACS, φορούν μπλουζες και παντελόνια με το σήμα της ACS, οδηγούν δίκυκλα και αυτοκίνητα με το σήμα της ACS
- 3)οι πωλητές της εταιρείας σε οποιοδήποτε υποκατάστημα της χώρας κλείνουν συμβόλαια με τους πελάτες αποκλειστικά στο όνομα της ACS Διεθνείς Μεταφορές και Διευκολύνσεις Α.Ε.Ε και όχι με τις επιμέρους επωνυμίες όπως για παράδειγμα Αφοι Σακκά Ο.Ε, Μπαχούμας Γ. Χατζησπύρος Ν. & Σια Ο.Ε ή Παναγιώτης Γ. Λάζαρης & ΣΙΑ Ε.Ε. που η ACS χρησιμοποιούσε σε Άλιμο, Γλυφάδα και πλέον χρησιμοποιεί στην Αργυρούπολη.

Ενδεικτικά η ίδια η ACS Διεθνείς Μεταφορές και Διευκολύνσεις Α.Ε.Ε στις οικονομικές προσφορές που στέλνει αναφέρει:

«Για την έναρξη της παροχής υπηρεσιών από την ACS θα πρέπει να αποσταλεί – μέσω του καταστήματος ACS που σας εξυπηρετεί – το πρωτότυπο έντυπο που έχετε ήδη παραλάβει. Θα πρέπει να είναι υπογεγραμμένες όλες οι σελίδες του, συμπληρωμένα όλα τα πεδία που χαρακτηρίζονται ως «Αποδοχής προσφοράς – Σύμβασης Ταχυμεταφοράς» που ακολουθεί και σφραγισμένο στο τέλος του, στην ακόλουθη διεύθυνση:

ACS ΑΕ.Ε. Γραμματεία Πωλήσεων Αττικής, Π. Ράλλη 45, 11178 Ταύρος». *1

Όπως ήδη αναφέραμε η ACS Αλίμου έκλεισε νύχτα στις 31 Ιουλίου του 2013 οπότε μας γεννάται το εύλογο ερώτημα ποιος διακινούσε τους φακέλους και τα δέματα του υποκαταστήματος μέχρι τις 2 Σεπτεμβρίου του 2013 που το έργο του Αλίμου το ανέλαβε η Αργυρούπολη;

Εμείς γνωρίζουμε πως τη διακίνηση διεκπεραίωσε η μητρική εταιρεία που ενώ αναλαμβάνει στο ακέραιο την ευθύνη για την τύχη των δεμάτων και των φακέλων, πιστή στο δόγμα των αφεντικών όπου ο πελάτης έχει πάντα δίκιο, γυρνάει την πλάτη της επιδεικτικά στα δικαιώματα των εργαζομένων.

Επίσης, για το πελατολόγιο που μεταφέρθηκε από την Αφοι Σακκά Ο.Ε στην Παναγιώτης Γ. Λάζαρης & ΣΙΑ Ε.Ε. και που θεωρείται άυλο κεφάλαιο καθώς και από τη μεταβίβαση των υποδομών και του συνόλου των εργασιών της μιας επιχείρησης στην άλλη προκύπτουν μια σειρά από οικονομικές υποχρεώσεις απέναντι στο δημόσιο που απ' ό,τι φαίνεται διευθετήθηκαν μέσα σε τριάντα μέρες και μάλιστα Αύγουστο μήνα! Στην περίπτωση της αναδιάρθρωσης της ACS Αλίμου-Γλυφάδας φαίνεται πως η απρόσκοπτη λειτουργία της εταιρείας έγινε με απόλυτο συγχρονισμό με μόνη εξαίρεση την καταβολή των μισθών και των αποζημιώσεων των εργαζομένων που έμειναν ακάλυπτοι μιας και κανένας, ούτε η μητρική ούτε οι θυγατρικές της δεν φέρονται να έχουν καμιά ευθύνη απέναντί τους!

Ένα ακόμη ερώτημα που μας γεννάται είναι το πώς είναι δυνατόν οι Αφοι Σακκά Ο.Ε, Μπαχούμας Γ. Χατζησπύρος Ν. & Σια Ο.Ε και Παναγιώτης Γ. Λάζαρης & ΣΙΑ Ε.Ε. να διακινούν φάκελα και μικροδέματα χωρίς την αντίστοιχη ταχυδρομική άδεια από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) Η ταχυδρομική άδεια ανήκει σαφώς στην ACS Διεθνείς Μεταφορές και Διευκολύνσεις Α.Ε.Ε και το οξύμωρο είναι πως, σύμφωνα με τη λογική της μητρικής, οι εργαζόμενοι της στην ταχυμεταφορά απασχολούνται από εταιρείες χωρίς ταχυμεταφορική άδεια!

Ας μη γελιόμαστε, στη χώρα μας κουμάντο κάνουν τα αφεντικά, πόσο μάλλον ο κος Φέσσας του ομίλου Infoquest, πρόεδρος του Δ.Σ της ACS, μέλος του Συνδέσμου Ελλήνων Βιομηχάνων και το επιτελείο του (Ρούσσοι, Μενεγάκης, Γεωργαντζής κ.α) που διατηρούν άριστες σχέσεις με όλες τις κυβερνήσεις. Εδώ αξίζει να επισημάνουμε πως το 2011, ο τωρινός πρόεδρος (κι αυτός!) της ACS Παντελής Τζωρτζάκης ανέλαβε καθήκοντα Συμβούλου του Πρωθυπουργού επί θεμάτων Τεχνολογιών, Πληροφορικής και Επικοινωνιών, ενώ από τον Ιούνιο του 2011 μέχρι και το Μάιο του 2012 διετέλεσε Υφυπουργός, στο Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Σε αυτή τη χώρα οι μεγάλες επιχειρήσεις όπως η ACS καταπατούν τα εργασιακά δικαιώματα εφόσον ξέρουν πως σπανίως ελέγχονται από τις επιθεωρήσεις εργασίας και τα σωματεία σφραγίδες, εφόσον ξέρουν ποια τηλέφωνα να πάρουν προκειμένου να πιέσουν ή να κινητοποιήσουν τα κατάλληλα πρόσωπα στις κατάλληλες θέσεις και τους δίνεται η δυνατότητα να δημιουργούν νεφελώδη κι αόριστα νομικά πλαίσια που μόνο αυτές γνωρίζουν, όπως το περιβόητο σύστημα δικαιόχρησης (franchise). Παρότι υποχρεωμένοι από το νόμο, δεν μπαίνουν καν στον κόπο να χορηγήσουν στους εργαζόμενους μέτρα ατομικής προστασίας εφόσον ξέρουν πως δεν πρόκειται να διωχθούν από το υπουργείο εργασίας και τα επιμέρους θεσμικά του όργανα, αποδεικνύοντας στην πράξη πως πέρα από αναλώσιμους μας θεωρούν παντελώς ακίνδυνους για τα συμφέροντά τους κι ανίκανους να διεκδικήσουμε τα δικαιώματά μας.

Επιπλέον, η απαξίωση του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε) για την ACS είναι μια πάγια τακτική που στέλνει ένα σαφές μήνυμα προς πάσα κατεύθυνση. Άλλωστε η αλαζονική τους συμπεριφορά αποδείχτηκε περίτρανα όταν σε έλεγχο της επιθεώρησης εργασίας τις πρώτες μέρες λειτουργίας της ACS Αργυρούπολης (μετά από αίτηση του σωματείου) κι ενώ εμείς διαδηλώναμε απέξω, πιάστηκαν με τρεις ανασφάλιστους εργαζόμενους.

Ενάντια σε αυτή τη ζοφερή πραγματικότητα που εμείς, ο κόσμος της δουλειάς γνωρίζουμε από πρώτο χέρι, δεσμευόμαστε πως δε θα κάνουμε πίσω μέχρι τη δικαίωση του αγώνα μας στα νότια προάστια που πλέον μπαίνει στον τρίτο μήνα, μέχρι την καταβολή μισθών και αποζημιώσεων στους εργαζόμενους των καταστημάτων της ACS Αλίμου και Γλυφάδας.

Θα επανέλθουμε...

WWW.SVEOD.GR



ΔΙΑΔΗΛΩΣΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

στους εργαζόμενους της ACS Αλίμου & Γλυφάδας

Να δικαιωθεί ο αγώνας μας

Σάββατο 2 Νοέμβρη 11:00 μμ, Πλ Σουρμένων (Λ. Ιασωνίδου)