

Από:

Πρωτοβάθμιο Ομοιοεπαγγελματικό Σωματείο για ταχυμεταφορείς (courier), ταχυδιανομείς (delivery) και Υπαλλήλους Εξωτερικών Εργασιών,

**«Συνέλευση Βάσης Εργαζομένων Οδηγών Δικύκλου» (Σ.Β.Ε.Ο.Δ),**

Α.Μ 26822, έτος ίδρυσης 2007

Σπύρου Τρικούπη 56-58, Αθήνα, Τ.Κ 11473

Επικοινωνία: 6946 747244 / [info@sveod.gr](mailto:info@sveod.gr)

Έχουν περάσει 4,5 χρόνια από το θανατηφόρο τροχαίο εργατικό δυστύχημα του Μανώλη Αφράτη τον Μάη του 2020. Ο Μανώλης εργαζόταν ως οδηγός φορτηγού στην επιχείρηση "Γαλακτοκομική Αμαρίου Α.Ε.". Ο Μανώλης έχασε την ζωή του εν ώρα εργασίας, οδηγώντας ένα εταιρικό όχημα με σωρεία προβλημάτων και συνεπώς ακατάλληλο για οδική χρήση. Ένας ακόμα νεκρός εργαζόμενος, από τους δεκάδες που σκοτώνονται ή ακρωτηριάζονται στον βωμό του κέρδους των εταιρειών και του κεφαλαίου. Στο "προμελετημένο δυστύχημα" ο κύριος υπεύθυνος είναι ο επιχειρηματίας και ιδιοκτήτης της εταιρείας, Μανουκαράκης. Αυτός και οι όμοιοι του εργοδότες, υπολογίζουν μόνο τα έσοδα τους σε χρήμα, αδιαφορώντας για τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων, δεν δίνουν δεκάρα για την ορθή συντήρηση των εταιρικών οχημάτων. Με σύμμαχο την υποστολέγωση αλλά συχνά και την αναληθσία των κρατικών θεσμών, και υπολογίζοντας σε ένα κοινωνικό status που έχουν κατασκευάσει με τα ματωμένα χρήματά τους στο νομό Ρεθύμνου, πίστευαν πως θα την γλιτώσουν και θα επικρατήσει για ακόμη μια φορά ο νόμος της σιωπής.

Αρχικά, η εργοδοσία με συντονισμένες κινήσεις κατάφερε να μπει η υπόθεση εργατικής δολοφονίας του Μ.Αφράτη στο αρχείο. Η επιμονή της οικογένειας του Μανώλη, με την στήριξη και την αλληλεγγύη του κόσμου της εργασίας, σωματείων, ομάδων και συλλογικοτήτων, έσπασαν το καθεστώς «ομερτά» και έβγαλαν την υπόθεση από το αρχείο. Ο εργοδότης, ως ο άμεσα υπεύθυνος για τον χαμό του εργαζόμενου Μανώλη Αφράτη, είναι υπόλογος στην δικαιοσύνη και έχει έχει καταδικαστεί ήδη πρωτόδικα σε 2 χρόνια φυλάκισης με τριετή αναστολή. Η ποινή είναι αστεία, δεδομένου πως ο εργαζόμενος οδηγός έχασε την ζωή του επειδή οδηγούσε ένα σαράβαλο εταιρικό όχημα, το οποίο είχε μετατραπεί σε φορτηγό ψυγείο χωρίς να πληροί καμία τεχνική η νομότυπη προϋπόθεση. Επιπλέον, προσβάλλει τη μνήμη του νεκρού και εντείνει τον πόνο των δικών του ανθρώπων.

Η συνέλευση του σωματείου μας βρίσκεται σε πλήρη ενσυναίσθηση του πόνου και του αγώνα της οικογένειας. Στο επάγγελμα μας έχουμε την θλιβερή πρωτιά σε τροχαία εργατικά δυστυχήματα. Οι χαμηλοί μισθοί, η εντατικοποίηση της εργασίας, το άγχος, οι εργοδοτικές αυθαιρεσίες και οι ατελείωτες ώρες εργασίας/υπερωρίες, σε συνδυασμό με τα κακοσυντηρημένα οχήματα, τα ελλιπή Μ.Α.Π. την εργασία πάντως καιρού και τα παραμελημένα οδικά δίκτυα από Περιφέρειες και Δήμους οδηγούν σε δεκάδες εργατικά τροχαία εργατικά ατυχήματα -δυστυχήματα. Δεκάδες συνάδελφοι αφήνουν την τελευταία τους πνοή στην άσφαλτο και εκατοντάδες άλλοι σακατεύονται για το μεροκάματο, εργαζόμενοι υπό αυτές τις συνθήκες.

Η αλληλεγγύη είναι το ισχυρότερο όπλο της Τάξης μας απέναντι στο κεφάλαιο, στους μηχανισμούς συγκάλυψης και στην κρατική αδιαφορία για τους νεκρούς εργάτες και εργάτριες.

**Δικαίωση για την εργατική δολοφονία του Μανώλη Αφράτη.**

**Πλήρη καταδίκη του επιχειρηματία Μανουκαράκη.**

**Συνθήκες ασφαλείας και υγιεινής για όλους τους εργαζόμενους.**

**Συντήρηση των εταιρικών οχημάτων όπως ορίζει ο νόμος.**

**Όχι άλλοι νεκροί της Τάξης μας για τα κέρδη μικρών και μεγάλων εργοδοτών.**

Συνέλευση Βάσης Εργαζομένων Οδηγών Δικύκλου

Νοέμβριος 2024