



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

Ταχ. Διευθ.: Αγησιλάου 10
104 37 - ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Ασλανίδης
Τηλ.: 2105289240
E-mail: aslanidis.matthaios@sepe.gov.gr

Αθήνα, 17-1-2023

Αρ. Πρωτ.: 26555

ΠΡΟΣ: Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών
Σχέσεων Νέας Ιωνίας

Λ. Ηρακλείου 269 & 28ης Οκτωβρίου
142 31 - ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ

ΘΕΜΑ: Αποζημίωση εξόδων κίνησης εργαζομένων που χρησιμοποιούν μοτοσυκλέτα ιδιοκτησίας τους.

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. 575836/29-12-2022 έγγραφο ερώτημα του ΤΕΕΣ Νέας Ιωνίας.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Τμήματος Νομικής Υποστήριξης (άρθρο 46 παράγραφος 3γ περίπτωση α' του Π.Δ. 134/2017, όπως ισχύει) σας παραθέτουμε ακολούθως ορισμένες κρίσιμες παρατηρήσεις της Υπηρεσίας μας αναφορικά με τα τεθέντα ζητήματα προκειμένου να ασκήσετε περαιτέρω τις προβλεπόμενες δικές σας αρμοδιότητες.

Με το άρθρο 56 παράγραφος 7 του Ν. 4611/2019 καθιερώθηκε ειδική μηνιαία αποζημίωση χρήσης και συντήρησης του οχήματος (μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου) ιδιοκτησίας του εργαζόμενου, το οποίο χρησιμοποιεί για τη μεταφορά αντικειμένων και προϊόντων και η οποία ανέρχεται στο 15%, τουλάχιστον, του νόμιμου μηνιαίου κατώτατου μισθού. Στην ερμηνευτική εγκύκλιο που ακολούθησε δόθηκαν οδηγίες για την εφαρμογή της διάταξης αυτής και διευκρινίστηκε ότι: *“Οι δαπάνες που προκύπτουν από την οδήγηση και χρήση κάθε μεταφορικού μέσου είναι τα έξοδα κίνησης (δαπάνη για αγορά καυσίμων, πληρωμή διοδίων κλπ.), τα έξοδα χρήσης (ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας κλπ.) και τα έξοδα συντήρησης (επισκευές, κόστος ανταλλακτικών κλπ.) (...). Η εν λόγω πρόσθετη αποζημίωση καταβάλλεται **αποκλειστικά για την κατ' ελάχιστον κάλυψη των αναγκών συντήρησης και χρήσης του οχήματος**, που συνεπάγεται η εντατική χρήση του για λογαριασμό της επιχείρησης, οπότε σαφώς δεν συμπεριλαμβάνονται σε αυτήν τα έξοδα κίνησης του οχήματος...”*.

Δεν τίθεται αμφιβολία, επομένως, ότι στην ειδική αποζημίωση του άρθρου 56 παρ. 7 του Ν. 4611/2019 δεν περιλαμβάνονται τα έξοδα κίνησης (π.χ. αγορά καυσίμων), παρά μόνο τα έξοδα συντήρησης και χρήσης του οχήματος και αυτά διεκδικεί ο προσφεύγων στην Επιθεώρηση

Εργασίας εργαζόμενος σε επιχειρήσεις μεταφορών και κούριερ, όταν στηρίζει την απαίτησή του στο άρθρο 56 παρ. 7 του Ν. 4611/2019.

Σύμφωνα με την πάγια άποψη της νομολογίας και της θεωρίας του εργατικού δικαίου την οποία συμμερίζεται το Υπουργείο Εργασίας και αποτυπώνει στην οίκ. 29613/1754/2019 εγκύκλιο: “...τα έξοδα κίνησης του οχήματος ή άλλα ποσά που, στο πλαίσιο της σχέσης εργασίας, καταβάλλονται από τον εργοδότη για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης (...) συνεχίζουν να καταβάλλονται τόσο σε αυτούς που χρησιμοποιούν κατά την εργασία τους μοτοσυκλέτα ή μοτοποδήλατο ιδιοκτησίας νομής και κατοχής του εργοδότη όσο και σε αυτούς που χρησιμοποιούν μοτοσυκλέτα ή μοτοποδήλατο δικής του ιδιοκτησίας, νομής και κατοχής”.

Συνεπώς, τα ποσά αυτά οφείλει να τα καταβάλλει ο εργοδότης πλέον τόσο του νομίμου/συμφωνηθέντος μισθού ή ημερομισθίου όσο και της ειδικής μηνιαίας αποζημίωσης του άρθρου 56 παρ. 7 του Ν. 4611/2019. Επισημαίνεται, τέλος, ότι τα έξοδα κίνησης ή τα λοιπά ποσά κατά τα ανωτέρω, εφόσον καταβάλλονται για εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης, δεν θεωρούνται τακτικές αποδοχές.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΑΜΙΤΑ ΜΑΡΙΑ - ΙΩΑΝΝΑ