

# Καταγγελία- διαμαρτυρία

**Η νέα ανεξάρτητη αρχή Επιθεώρησης Εργασίας καταστρατηγεί την εργατική νομοθεσία εις βάρος των διανομέων, των ταχυδιανομέων - κούριερ και των υπάλληλων εξωτερικών εργασιών με δίκυκλο**

Εδώ και τρεις μήνες η νέα ανεξάρτητη Αρχή Επιθεώρησης Εργασίας συστηματικά και μεθοδευμένα δεν διαφυλάττει την εφαρμογή της εργατικής νομοθεσίας σε ότι αφορά τα έξοδα κίνησης (καύσιμα) στους διανομείς και τους κούριερ. Σε δύο τουλάχιστον περιπτώσεις, εργαζόμενοι που προσέφυγαν στα παραρτήματα της Ανεξάρτητης Αρχής στην Αθήνα και στη Ν. Ιωνία διεκδικώντας την καταβολή των εξόδων κίνησης (βενζίνες) από τους εργοδότες, δεν δικαιώθηκαν. Παρόλο που ο σχετικός ν. 4611/2019 και η ερμηνευτική εγκύκλιος που τον συνόδευε, **ρτπά και ξεκάθαρα, αναφέρει πως τα έξοδα κίνησης (βενζίνες) καταβάλλονται από τους εργοδότες και μόνο αυτούς:** «Η εν λόγω πρόσθετη αποζημίωση καταβάλλεται αποκλειστικά για την κατ' ελάχιστον κάλυψη των αυξημένων αναγκών συντήρησης και χρήσης του οχήματος, που συνεπάγεται η εντατική χρήση του για λογαριασμό της επιχείρησης, οπότε σαφώς δεν συμπεριλαμβάνονται σε αυτήν τα έξοδα κίνησης του οχήματος ή άλλα ποσά που, στο πλαίσιο της σχέσης εργασίας, καταβάλλονται από την εργοδότη για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης.». Η διατύπωση δεν αφήνει περιθώρια παρερμηνείας, σε κανέναν εκτός από κάποιους επιθεωρητές/τριες σε κάποια ΣΕΠΕ (Αθήνας & Ν. Ιωνίας).

Η ανεξάρτητη αρχή Επιθεώρησης Εργασίας, στην περίπτωση αυτή, όχι μόνο δε διαφυλάττει την εφαρμογή της εργατικής νομοθεσίας από τους εργοδότες αλλά αποτρέπει τους εργαζόμενους να προσφεύγουν στην υπηρεσία και να διεκδικούν το δίκιο τους. Διαστρεβλώνοντας τους νόμους αλλά και την κοινή λογική, επιχειρεί να κάνει καθεστώς τη μη πληρωμή των καυσίμων. Επιπλέον, κάνει τα στραβά μάτια, ακόμα και σε περιπτώσεις, όπου η αδήλωτη εργασία είναι προφανής. Πόσο μυαλό χρειάζεται για να καταλάβει μια υπηρεσία πως δεν είναι δυνατόν ένας εργαζόμενος, που αμείβεται με τον κατώτατο μισθό, να ζει με 15-20 ώρες εργασία την εβδομάδα. Δεν είναι δυνατόν μια επιχείρηση να δηλώνει πως κάνει διανομή 13 ώρες την ημέρα και να υπάρχουν ώρες που δεν υπάρχει δηλωμένος διανομέας ή όποια άλλη ειδικότητα που εργάζεται στην εστίαση. Δεν βασίζεται στη λογική να δηλώνουν οι επιχειρήσεις ταχυεστίασης στις ώρες αιχμής 2-3 διανομείς, ενώ απασχολούν τους διπλάσιους. Παρόλο που οι ενδείξεις για υποδηλωμένη και αδήλωτη εργασία και για εικονικές συμβάσεις είναι ισχυρές και πολύ συνηθισμένες, οι εργαζόμενοι χρειάζεται να φτάνουμε στα δικαστήρια για να αποδείξουμε το δίκιο μας.

Είναι εξοργιστικό και απαράδεκτο, να προσφεύγουν εργαζόμενοι στα αρμόδια όργανα της ανεξάρτητης αρχής Επιθεώρησης Εργασίας και κάποιοι επιθεωρητές να έχουν άγνοια

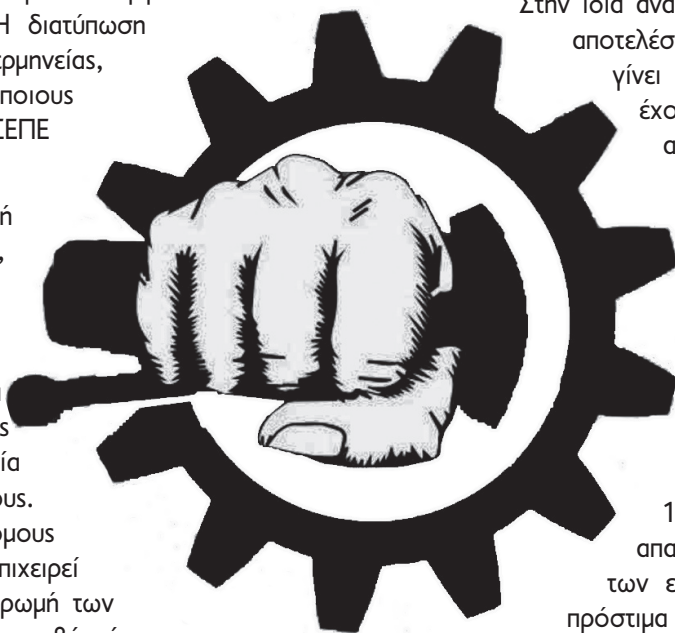
της εργατικής νομοθεσίας ή να ερμηνεύουν κατά το δοκούν τη σχετική νομοθεσία και να μην δικαιώνονται οι εργαζόμενοι σε νόμιμες διεκδικήσεις τους, όπως τα έξοδα κίνησης. Δεν έχουν κανένα δικαίωμα να ερμηνεύουν το νόμο κατά το δοκούν. Το έργο της υπηρεσίας είναι ακριβώς το αντίθετο: να διαφυλάττει την εφαρμογή του εργατικού δικαίου. Μια τέτοια στάση εκτός από το ότι είναι αντιπαγγελματική, αποθαρρύνει τους συναδέλφους για τις νόμιμες διεκδικήσεις τους και επισύρει ποινικές κυρώσεις

Στο πρόσφατο παρελθόν (09/2022), η νέα Ανεξάρτητη Αρχή σε ανακοίνωση της για το εργατικό δυστύχημα του ανήλικου και αδήλωτου διανομέα Βασίλη Μέρκουρι στην Σκάλα Ωρωπού, «μπέρδεψε» το όνομα του καταστήματος που εργαζόταν ο συνάδελφος. Το ψητοπωλείο «αλάτι και πιπέρι» βαφτίστηκε «ψωμί και αλάτι». Η ανακοίνωση αναπαράχθηκε από πλήθος μέσων μαζικής ενημέρωσης, έντυπα και διαδικτυακά. Θα ήταν λεπτομέρεια αν δεν είχαμε έναν εργαζόμενο ανήλικο νεκρό και έναν ιδιοκτήτη που είναι στη διοίκηση του όμορου δήμου.

Στην ίδια ανακοίνωση, μυστήριο αποτελεί, πως τα αποτελέσματα του ελέγχου ανακοινώθηκαν πριν γίνει ο έλεγχος... Για αυτήν την υπόθεση έχουμε στείλει επιστολή στην ανεξάρτητη αρχή, από τις 18 Οκτώβρη 2022. Μέχρι σήμερα, 3 μήνες μετά, δεν έχουμε λάβει καμία απάντηση. Η μία υπηρεσία μας παραπέμπει σε άλλη και η διασπορά ψευδών ειδήσεων συνεχίζεται...

Η συνέχεια των έργων της ανεξάρτητης αρχής ήρθε με μια ανακοίνωση, που ανέφερε πως «στο διάστημα από 29 Αυγούστου ως 15 Σεπτεμβρίου 2022 διενεργήθηκαν 1700 έλεγχοι σε επιχειρήσεις που απασχολούν διανομείς. Το αποτέλεσμα των ελέγχων αυτών ήταν να επιβληθούν πρόστιμα συνολικής αξίας 373.150,00 ευρώ, για 150 υποθέσεις παραβάσεων της εργατικής νομοθεσίας» Είναι ευρέως γνωστό πως η ταχυεστίαση και η ταχυμεταφορά είναι ταυτισμένες με την αδήλωτη και υποδηλωμένη εργασία. Όμως η ανεξάρτητη αρχή δεν το ανακάλυψε. Αν δεχτούμε ότι ελέγχθηκαν 1700 επιχειρήσεις, τότε αυτό αντιστοιχεί σε 8.500-10.000 εργαζόμενους αν πάρουμε ένα μέσο όρο των 5-6 εργαζόμενων ανά επιχείρηση. Και από αυτούς τους χιλιάδες εργαζόμενους μόνο σε 150 διαπιστώθηκε κάποια εργοδοτική παράβαση. Κάπου χάνεται η αλήθεια...

Το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας είναι μια υπηρεσία για την προστασία της εργασίας. Στην εργασία όμως δεν κινδυνεύουν οι εργοδότες αλλά, οι εργαζόμενοι. Εμείς υφιστάμεθα την εκμετάλλευση, εργαζόμαστε με εικονικές συμβάσεις και παθαίνουμε εργατικά ατυχήματα και δυστυχήματα. Οι εργοδότες αθαιρούν, παρανομούν και κερδοσκοπούν εις βάρος μας. Η κυβέρνηση, μόλις ανέλαβε την εξουσία στοχοποίησε το ΣΕΠΕ.



Κατήργησε τον ειδικό γραμματέα του ΣΕΠΕ. Η αποψίλωση και η υποστελέχωση των υπηρεσιών εντάθηκαν, ώστε να δυσκολέψει το έργο τους και να περιοριστεί το εύρος των δυνατοτήτων του, ενώ το Μάη του 2022 μετατράπηκε σε ανεξάρτητη αρχή, με διοικητή διορισμένο από τον υπουργό εργασίας. Η συστηματική προσπάθεια για διάλυση του ΣΕΠΕ είναι άλλη μια επίθεση στην εργασία και σε εμάς τους εργαζόμενους. Μια επίθεση που δεν μας βρίσκει με σταυρωμένα χέρια, αλλά σε θέσεις μάχης, για άλλη μια φορά.

**Μ**ιλώντας για το επάγγελμά μας, του διανομέα, του κούριερ και του υπάλληλου εξωτερικών εργασιών με δίκυκλο, η κυβέρνηση και το υπουργείο εργασίας επιδεικνύει παντελή αδιαφορία. Ο ν.4611/2019, που επιτέλους κατοχύρωσε θεμελιώδη δικαιώματα για το επάγγελμά μας, απαιτούσε μια σειρά από επεξηγηματικές εγκυκλίους και κοινές υπουργικές αποφάσεις (ΚΥΑ) που θα όριζαν ξεκάθαρα α) Τα είδη και τις προδιαγραφές των Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) β) Τις προδιαγραφές των κιβώτιων μεταφοράς (κουτιά).

**Ε**πιπλέον, αναδεικνύεται μία έλλειψη του υπουργείου για τον υπολογισμό των εξόδων κίνησης (βενζίνες), ειδικότερα όταν οι προσφεύγοντες συνάδελφοι δεν προσκομίζουν αποδείξεις από βενζίνες. Το ΣΕΠΕ αναγνωρίζει την υποχρέωση των εργοδοτών για την καταβολή των καυσίμων αλλά αναφέρει πως « επειδή δεν υπήρξε καμία νομοθετική πρόβλεψη μετά την έκδοση της εγκυκλίου για την ρύθμιση του συγκεκριμένου ζητήματος δεν μπορεί να σχηματιστεί ασφαλής κρίση (ως προς το ύψος του ποσού) για την αξίωση των προσφευγόντων εργαζομένων. Εδώ και τέσσερα χρόνια, από τότε που ανέλαβε τα ηνία η κυβέρνηση της ΝΔ, έχει ξεχάσει τις υποχρεώσεις της. Κλείνει το μάτι στην ασυδοσία των εργοδοτών, τους κτυπάει στην πλάτη και κάνει πράξη αυτό που είχε υποσχεθεί ο πρωθυπουργός, το 2019 στην προεκλογική του εκστρατεία, στους ξενοδόχους της Κω.

Η μοναδική «καινοτομία» που έκανε για το επάγγελμα, που την χαιρέτησαν οι πολυεθνικοί γίγαντες της gig economy, είναι που βάφτισε τους διανομείς, που εργάζονται στις εταιρείες πλατφόρμες, ελεύθερους επαγγελματίες. Με αυτό τον τρόπο οι εταιρείες έχουν μόνο αυξημένα κέρδη και καμία υποχρέωση προς τους εργαζομένους και τα ασφαλιστικά ταμεία.

**Ζ**ούμε σε ζοφερούς και δύσκολους καιρούς. Η διάλυση της Δημόσιας υγείας είναι όλο και πιο εμφανής, φτάσαμε να μην έχουμε βασικά φάρμακα. Η κερδοσκοπία με την τιμή των ενοικίων και του ρεύματος οδηγεί μεγάλα κομμάτια της εργατικής τάξης σε παγωμένα σπίτια που δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες μας. Η ακρίβεια μας οδηγεί να στερούμαστε βασικά προϊόντα και υπηρεσίες. Ο νόμος Χατζηδάκη 4808/2021 απορυθμίζει τις εργασιακές σχέσεις ακόμη περισσότερο. Ποινικοποιεί τις απεργίες, επιχειρεί να φακελώσει και να φιμώσει τα σωματεία και να διαλύσει κάθε έννοια συλλογικής διεκδίκησης. Προωθεί την ατομική διαπραγμάτευση για να πετύχει την κατάργηση του θωρου και καταργεί την κυριακάτικη αργία σε πολλούς κλάδους της οικονομίας.

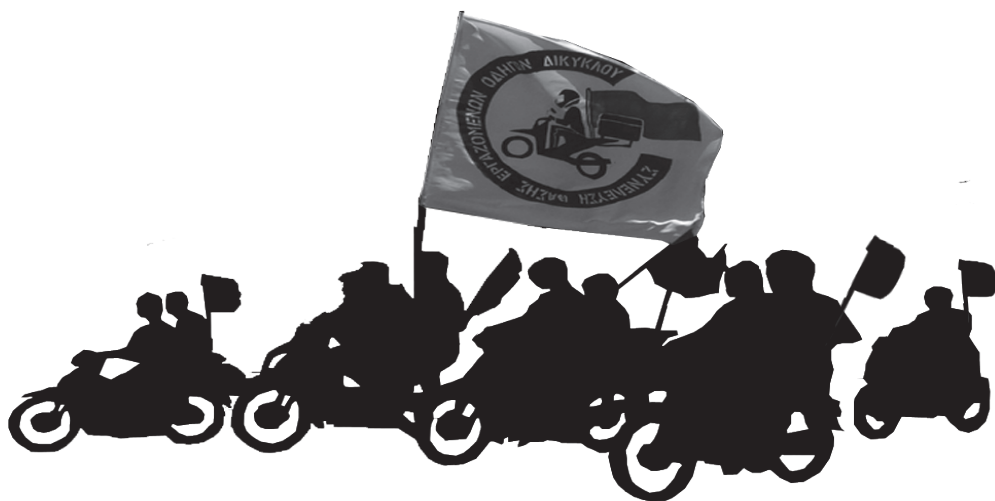
**Τ**ο σωματείο μας, Συνέλευση Βάσης Εργαζομένων Οδηγών Δικύκλου/ ΣΒΕΟΔ από το 2007 που ιδρυθήκαμε είμαστε στο δρόμο, στα μαγαζιά και στις επιχειρήσεις συνομιλώντας με συναδέλφους, σπάζοντας την τρομοκρατία και την ομερτά στις πιάτσες διανομής και στις εταιρείες κούριερ. Κερδίζοντας μια σειρά από χαμένες υποθέσεις και την εμπιστοσύνη όλο και περισσότερων συναδέλφων. Ταυτόχρονα κάναμε ορατό το επάγγελμα και τα προβλήματά του, χτίζοντας με επιμονή το συλλογικό εμείς και αλλάζοντας τους όρους εργασίας. Το σωματείο ξέρει να δίνει αγώνες και να τους κερδίζει. Τους κερδίζει γιατί δεν είναι μόνο του, έχει στο πλάι την στήριξη και την αποδοχή από όλο το επάγγελμα και όλη την εργατική τάξη.

## Εφαρμογή του ν.4611/2019 για τα έξοδα κίνησης

**Δικαίωση των συναδέλφων που έχουν προσφύγει στα αρμόδια ΣΕΠΕ**

**Καμία ανοχή στην αδήλωτη και υποδηλωμένη εργασία**

**Όχι άλλο αίμα εργατών για τα κέρδη των αφεντικών**



**Συνέλευση Βάσης Εργαζομένων Οδηγών Δικύκλου, Γενάρης 2023**  
Σκυλίτση 10 Εξάρχεια /// τηλέφωνο 6946747244,  
e-mail:info@sveod.gr /// www.sveod.gr

