

ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΔΡΟΜΟΥ - ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΣΤΟ ΡΕΛΙΝΓΚ

ΟΡΓΑΝΩΣΟΥ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ



**ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ - COURIER - ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ
ΔΕΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΝΑΛΩΣΙΜΟΙ!**

**ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ & ΜΟΤΟΠΟΡΕΙΕΣ
ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ**

www.sveod.gr



ΠΕΜΠΤΗ 2 ΜΑΡΤΗ

ΜΟΤΟΠΟΡΕΙΑ: ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΜΠΑΡΟΥΤΑΔΙΚΟ (Ι.ΟΔΟ & Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ), 17:30.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ: ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ, 19:00.

(ΓΡΗΓΟΡΗ ΛΑΜΠΡΑΚΗ 231 & ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ & ΚΑΡΥΤΑΙΝΗΣ 4)

ΠΕΜΠΤΗ 9 ΜΑΡΤΗ

ΜΟΤΟΠΟΡΕΙΑ: ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ Π. ΑΡΕΩΣ (ΑΓΑΛΜΑ ΚΩΝ/ΝΟΥ), 17:30.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ: ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ/ΑΙΘΟΥΣΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ, 19:00.

(ΒΡΥΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ)



Ποίοι είμαστε & γιατί επιμένουμε...

Η εφημερίδα που κρατάς στα χέρια σου είναι μια έκδοση του σωματείου Συνέλευση Βάσης Εργαζομένων Οδηγών Δικύκλου (ΣΒΕΟΔ). Το ΣΒΕΟΔ δημιουργήθηκε την άνοιξη του 2007 και σε αυτό μπορούν να συμμετέχουν ελεύθερα όσοι και όσες εργάζονται πάνω σε μηχανάκια, εξωτερικοί, διανομείς/ντελίβερι και κούριερ. Μέσα από το σωματείο αγωνιζόμαστε για να βελτιώσουμε τις συνθήκες εργασίας και της ζωής μας συνολικότερα. Κουρασθήκαμε να τρέχουμε όλοι μαζί στο δρόμο και να είμαστε μόνοι μπρος στις αυθαιρεσίες κάθε εργοδότη. Είπαμε να οργανωθούμε και να μην περιμένουμε να χιονίσει για να δούμε μια άσπρη μέρα.

Στο σωματείο δε θα βρεις συνδικαλιστές σε καρέκλες, δε θα βρεις έτοιμες "συνταγές" για εκτέλεση, δε θα συναντήσεις την αδιαφορία και την απαξίωση ενός ξεπουλημένου και απαρχειωμένου μηχανισμού, δε θα βρεις υπεράνθρωπους.

Στο σωματείο θα συναντήσεις και άλλους εργαζόμενους σαν και εσένα που βιώνουν παρόμοιες συνθήκες εργασίας και ζωής, θα μοιραστείς σκέψεις, αγωνίες, σχέδια, προβληματισμούς και θα συνδιοργανώσεις δράσεις, εκδηλώσεις, κείμενα, παραστάσεις διαμαρτυρίας, μοτοπορείες κ.α. Δε θα σου βρει κανείς τη λύση, αντιθέτως μέσα από την κουβέντα τη λύση τη βρίσκουμε ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ. Όταν λες πως τίποτα δεν αλλάζει δένεις τον χαλκά πιο σφικτά στο λαιμό σου. Οπότε μη λες πως τίποτα δεν αλλάζει. Σκέψου ότι στα 8 χρόνια παρουσίας έχουμε δώσει δεκάδες αγώνες ενάντια σε μικρά ή μεγάλα αφεντικά και μετράμε αρκετές νίκες, νίκες που χωρίς το σωματείο όχι μόνο δε θα υπήρχαν, αλλά οι εργοδότες θα συνέχιζαν να αυθαιρετούν με τον ίδιο αλαζονικό τρόπο. Μαζευόμαστε κάθε Σάββατο στις 18:00 στην Ομήρου Σκυλίτση 10, στα Εξάρχεια. Ενώ για όσους αρέσκονται να σερφάρουν υπάρχει και η ιστοσελίδα του σωματείου www.sveod.gr. Τα υπόλοιπα από κοντά.

Για τους αμέτρητους συναδέλφους που σακατεύονται και χάνουν τη ζωή τους στο δρόμο εν ώρα εργασίας.

ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΔΟΛΟΦΟΝΙΕΣ ΤΩΝ ΑΦΕΝΤΙΚΩΝ

Όσοι και όσες εργαζόμαστε πάνω σε μηχανάκια, φεύγουμε από το σπίτι μας για δουλειά και δεν ξέρουμε πως και αν θα γυρίσουμε σπίτι μας. Ο κλάδος μας έχει την θλιβερή πρωτιά σε εργατικά ατυχήματα και δυστυχήματα αν και αυτοί οι αριθμοί δεν αναγράφονται σε καμία στατιστική. Πολλοί συνάδελφοι σακατεύονται και κάποιοι αφήνουν στην άσφαλτο την τελευταία τους πνοή για 3 με 4 ευρώ την ώρα.

Για αυτή την κατάσταση κανείς από αυτούς που μας εκμεταλλεύονται καθημερινά δε νοιάζεται, αντιθέτως αδιαφορούν χαρακτηριστικά. Για τα αφεντικά και το κράτος είμαστε αναλώσιμοι, τα παπιά με τα παιδιά. Κανείς από αυτούς δεν πρόκειται να ιδρώσει για τους συνάδελφους που χάνονται κάθε χρόνο. Αυτό είναι δεδομένο ειδικά στην εποχή των μνημονίων. Όπως είναι δεδομένα η πίεση και το άγχος της δουλειάς, οι φωνές του αφεντικού, η απειλή της απόλυσης, οι κακοτεχνίες στους δρόμους, οι απρόσεχτοι οδηγοί, οι άσχημες καιρικές συνθήκες, η έλλειψη μέσων ατομικής προστασίας...

Έχουν φτάσει καταγγελίες στο σωματείο από συναδέλφους που τους έχει συμβεί ατύχημα πως ακόμα και η τροχαία κάνει πως δεν βλέπει το κουτί ή

τη τσάντα και δεν καταγράφει το ατύχημα ως εργατικό αλλά ως τροχαίο. Δείχνοντας με το πιο ωμό τρόπο το παραπάνω μας ισχυρισμό: Για κράτος και αφεντικά είμαστε αναλώσιμοι. Συνεπώς αποκλειστικά σε εμάς τους ίδιους πέφτει το «βάρος» να παραμένουμε ζωντανοί!



Κάποιοι από εμάς δεν καταλαβαίνουν ούτε αυτό. **Υπάρχουν συνάδελφοι, ανάμεσα σε αυτούς αρκετοί νεαρότεροι, που δεν φοράνε ούτε κράνος, οδηγούν γρήγορα, απρόσεκτα και οδηγούν σε βίντεο παιχνίδι.** Άλλοι πάλι, τρέχουν να παραδώσουν περισσότερες παραγγελίες από τους άλλους συναδέλφους τους για να πάρουν πιο πολλές βάρδιες, μπουρμπουάρ και τα μπράβο από το αφεντικό. Και όλα αυτά για 3 με 4 ευρώ την ώρα, όχι πως θα άξιζε να βάζουμε το κεφάλι μας στο ντορβά για οποιοδήποτε ποσό, αλλά το χαμηλό μεροκάματο δεν ανεβαίνει με γρήγορη και συνεπώς απρόσεκτη οδήγηση για να κερδίσουμε περισσότερα φιλοδωρήματα ή με τις περισσότερες ώρες που προκαλούν κούραση και εξάντληση. Το μεροκάματο αυξάνει με διεκδικήσεις και αγώνες. Όχι αγώνες ταχύτητας κατα τη διάρκεια της βάρδιας, αλλά συλλογικούς αγώνες για τα αυτονόητα, όπως να πληρώνουν τ' αφεντικά βενζίνες και σέρβις στα μηχανάκια μας.

Υπάρχουν και άλλοι συνάδελφοι που ισχυρίζονται πως δεν δηλώνουν οι ίδιοι στην τροχαία το ατύχημα ως εργατικό, επειδή το αφεντικό είναι ξηγημένο... Δεν παρέχει μηχανάκι, δεν πληρώνει βενζίνες, δεν πληρώνει σέρβις, δαγκώνει από τα ένσημα, δεν πληρώνει δώρα, υπερωρίες, νυχτερινή εργασία (μετά τις 22:00 το βράδυ προσαύξηση 25%) ή κυριακάτικη εργασία (προσαύξηση 75%) ενώ όποιος τολμήσει και απεργήσει απολύεται. Μπορούν να μας εξηγήσουν που βλέπουν τη ξήγα; Να ξεκαθαρίσουμε συνάδελφοι, πως με τα αφεντικά δεν είμαστε ούτε φίλοι, ούτε μια οικογένεια. Μας δένει η μισθωτή σχέση εργασίας και δουλεύουμε για να επιβιώσουμε.

Όσο αδιαφορούμε για την ίδια μας τη ζωή, και δουλεύουμε χωρίς να σεβόμαστε τον εαυτό μας, χωρίς αξιοπρέπεια, τρέχοντας να προλάβουμε περισσότερες παραδόσεις, τόσο θα υπάρχουν συνάδελφοι που θα γίνονται θλιβερές στατιστικές εργατικών ατυχημάτων, που πολλές φορές βαφτίζονται τροχαία. Η υποτίμηση της εργασίας των «παιδιών με τα παπιά» είναι υπεύθυνη για τα εργατικά ατυχήματα. Γιατί υποτίμηση σημαίνει εντατικοποίηση της εργασίας, κανένα μέτρο προφύλαξης, καθεστώς πλήρους εκμετάλλευσης, και απαξίωση της εργασίας μας. “Δούλεψε και σκάσε, δούλεψε με καύσιωνα, δούλεψε με καταιγίδα, δούλεψε φορτωμένος σαν γαϊδούρι και αν διαμαρτυρηθείς, να εκεί έξω χιλιάδες ζητάνε μια δουλειά”. Αν η εργασία στον δρόμο, πάνω σε δίκυκλο, αναγνωριζόταν ως συγκεκριμένη ειδικότητα, αν τ' αφεντικά ήταν υποχρεωμένα να κολλάνε ένσημα βαρέα και ανθυγιεινά, αν υπήρχαν συγκεκριμένα δικαιώματα, τότε το περιβάλλον μέσα στο οποίο θα γινόταν η εργασία θα περιόριζε κατά πολύ τα εργατικά ατυχήματα. Αλλά τι λέμε τώρα, ποια δικαιώματα, τι βαρέα και ανθυγιεινά, ποια ειδικότητα. **Για μας υπάρχει άλλος δρόμος, πέρα από την άσφαλο και τα σφιγμένα δόντια και χέρια. Υπάρχει ο δρόμος της ενότητας, της συμμετοχής, της αλληλεγγύης, του αγώνα, που μπορούν ν' αλλάξουν τα πράγματα στον κλάδο μας.**

ΔΕΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΝΑΛΩΣΙΜΟΙ!

Ιούλιος 2008, παρέμβαση του ΣΒΕΟΔ στο κατάστημα «Bellissimo» στον Κολωνό & στο τοπικό ΙΚΑ, μετά τον θάνατο του συνάδελφου διανομέα Ρεχμάν Μαχμούτ, στις 24/06/2008.



[...] Ο Μαχμούτ ήταν από το Πακιστάν, είχε κάνει αίτηση πολιτικού ασύλου, είχε μπλέξει στα γρανάζια της γραφειοκρατίας και της δολοφονικής αδιαφορίας του κράτους, έτσι ο Μαχμούτ ήταν όμηρος του κράτους και των εργοδοτών, άρα και φθηνός στην “αγορά εργασίας”. Για τον Μαχμούτ όπως και για κάποιον Αλί ή Σοκόλ ή Γιλμάζ ή ...το ΙΚΑ δεν είχε χρόνο και τόπο. Δεν υπάρχουν γιατί έτσι είναι πιο φθηνοί. Ο Μαχμούτ δεν είχε σε αυτόν το γαμημένο τόπο, ούτε το δικαίωμα να πεθάνει σαν άνθρωπος, τον λογαριάσανε για σκυλί. Για 20 ή 30 ευρώ βάλανε ένα παιδί να τρέχει διασολεμένα, μεταφέροντας τη χαμένη αξιοπρέπεια της εργατικής τάξης, πασπαλισμένη με γύρο, τζατζίκι και ντομάτα. Κάπως έτσι το “παιδί με το παπιά” ή “το μηχανάκι” σκοτώνεται για μερικά ευρώ [...]]

Ιούλιος 2015, παρέμβαση στο κατάστημα «Big Bad Wolf» στο παγκράτι, μετά τον θάνατο του συνάδελφου διανομέα Κίμωνα Ζορμπά.



« [...] Οι εργοδοτικές αυθαιρεσίες και τα εξαντλητικά ωράρια δολοφονούν. Ο συνάδελφος Κίμωνας ήταν ασφαλισμένος για 4ωρο ενώ δούλευε 11ωρο. Ως εργαζόμενοι γνωρίζουμε από πρώτο χέρι πως τα περισσότερα εργατικά ατυχήματα συμβαίνουν είτε στο τέλος της βάρδιας είτε κατά τη διάρκεια των εξαντλητικών υπερωριών. Πλέον, το καθεστώς των “ατελείωτων ωραρίων” από εξαίρεση τείνει να γίνει ο κανόνας στο χώρο των ταχυφαγείων και της εστίασης γενικότερα, γιατί πολύ απλά εξασφαλίζει στους εργοδότες μειωμένο κόστος εργασίας εφόσον δεν καταβάλουν τα ανάλογα ένσημα καθώς και τις αντίστοιχες αμοιβές [...]]

ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ - COURIER - ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ

ΠΕΜΠΤΗ
25 ΜΑΗ

ΑΠΕΡΓΙΑ

**Η ΔΙΚΙΑ ΜΑΣ ΜΕΡΑ
Η ΔΙΚΙΑ ΜΑΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ**

www.sveod.gr



ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ

***BENZINES & ΣΕΡΒΙΣ στα ΜΗΧΑΝΑΚΙΑ ΜΑΣ
ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ***

ΤΕΛΟΣ ΣΤΑ ΚΛΕΜΜΕΝΑ

***ΕΝΣΗΜΑ - ΔΩΡΑ & ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ
ΝΥΧΤΕΡΙΝΕΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ***



Επικοινωνήστε μαζί μας με κείμενα, καταγγελίες, απόψεις, φωτογραφίες, σκίτσα ή περάστε μια βόλτα για ένα καφέ και κουβεντούλα κάθε Τρίτη 17:00- 19:00 και κάθε Σάββατο μετά τις 18:00 στη διεύθυνση: Ομήρου Σκυλίτση 10, Εξάρχεια, τηλέφωνο επικοινωνίας: **6946747244**.

Για τους χαϊ-τεκ στείλτε: info@sveod.gr ή σερφάρεται στο σάϊτ μας: WWW.sveod.gr

