

PDA έχεις

ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Μ.Α.Π) ούτε γι' αστείο...

Άλλο ένα «εργατικό ατύχημα» συναδέλφου, που εργάζεται στο κεντρικό κατάστημα της ACS. Αναμενόμενο όσο η εναλλαγή μέρας – νύχτας. Ο συνδυασμός: κατάσταση οδικού δικτύου, συνθήκες οδήγησης στο δρόμο και οι υψηλοί και πιεστικοί ρυθμοί εργασίας των courier, οδηγούν με ακρίβεια στα ατυχήματα και στα δυστυχήματα.

Πώς απαντούν τα αφεντικά των ταχυμεταφορικών εταιρειών;

Με τον τρόπο που γνωρίζουν τόσο καλά: περισσότερες αποστολές, ελάττωση κόστους εργασίας (πχ service ή ανανέωση στα μηχανάκια όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της κατασκευαστικής εταιρείας, αλλά με λογικές «πως θα γίνει πιο φθηνά»), απολύσεις, καθήλωση ή και μειώσεις μισθών, καθημερινοί εκβιασμοί,, υπερβολικός φόρτος εργασίας, αδιαφορίας απέναντι σε καταγγελίες εργαζόμενων στην Επιθεώρηση Εργασίας για μηχανάκια χάρβαλα και τέλος επιβίβησαν τα πολυμηχανήματα PDA. Η επιβολή των PDA δεν έχει να κάνει μόνο με το υπέρογκο κόστος τους (**από 800ευρώ έως 1600+ το καθένα και 100.000 έως 140.000+ τα λογισμικά συστήματα για τη χρήση τους**) που διαλύει κάθε ψέμα των εταιρειών ότι δεν έχουν λεφτά για αυξήσεις, επιδόματα, υπερωρίες και Μ.Α.Π αλλά και με την ουσία τους. Τα PDA αξιολογούν, παρακολουθούν και καταγράφουν το στίγμα των courier πολλαπλασιάζοντας το άγχος, τα νεύρα, την ανασφάλεια που ήδη έχει το επάγγελμα και αυτό με τη σειρά του οδηγεί σε ακόμα περισσότερα «εργατικά ατυχήματα», σε μεγαλύτερο έλεγχο και πειθαρχία.

Πώς απαντούν οι εργαζόμενοι;

Ηθα συνεχίσουμε να μετράμε τους νεκρούς και τους σακατεμένους συναδέλφους ή θα οργανωθούμε συλλογικά και θα επιβάλουμε τους όρους μας, ανησυχώντας λιγότερο αν θα γυρίσουμε πίσω στο σπίτι αρτιμελής και ζωντανός..

Συναδελφικότητα- Αλληλεγγύη- Αντίσταση

Οι εταιρείες για τρεις κυρίως λόγους δεν προχωρούν στην αγορά των Μέσων Ατομικής Προστασίας, χωρίς να τους ιεραρχούμε είναι οι εξής: Καταρχήν, οι εταιρείες μας θεωρούν αναλώσιμους έτσι δεν τους νοιάζει να ξοδεύουν για το προσωπικό τους χρήματα. Ακόμα αν παρείχαν τα ΜΑΠ οι εταιρείες οι ρυθμοί εργασίας θα γινόντουσαν πιο «ανθρώπινοι», μιας και για τα' αφεντικά θα ήταν χασούρα ο χρόνος για να βάλεις και να βγάλεις κάθε φορά τα ΜΑΠ. Τέλος επιλέγουν να επενδύουν σε τεχνολογίες (PDA) έλεγχου και πειθάρχησης του προσωπικού παρά για τη προστασία του.

Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) για τους ταχυμεταφορείς οδηγούς δικύκλου που διεκδικούμε ως σωματείο είναι.

- ▶ Κράνος που κλειδώνει με διπλό δαχτυλίδι βάρους 1.350 γραμμαρίων από fiberglass με αντιαλλεργική αντιβακτηριδιακή επένδυση που αφαιρείται και πλένεται με προσαρμοζόμενα μάγουλα, αντιχαρακτική ζελατίνα που αντικαθίσταται χωρίς εργαλεία με αεραγωγούς αποβολής θερμού αέρα και κανάλια για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο εσωτερικό.
- ▶ Μπουφάν χειμωνιάτικο με αδιάβροχη μεμβράνη που επιτρέπει την αναπνοή του σώματος και αφαιρείται, αναιρούμενες προστασίες σε ώμους και αγκώνες, αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση antifreeze, ανακλαστικές λωρίδες για ασφαλέστερη οδήγηση, αδιάβροχο φερμουάρ, αεραγωγούς στην πλάτη και στο στήθος για καλύτερο αερισμό.
- ▶ Παντελόνι αδιάβροχο που επιτρέπει την αναπνοή του σώματος με αφαιρούμενα προστατευτικά στα γόνατα και αφαιρούμενη εσωθερμική επένδυση.
- ▶ Μπότες αντιολισθητικές, αδιάβροχες που επιτρέπουν την αναπνοή του ποδιού, προστασίες στον αστράγαλο και στην κνήμη, προστασία για το λεβιέ των ταχυτήτων, αντιβακτηριδιακού πάτους και σύστημα κλεισίματος με φερμουάρ και Velcro.

▶ Γάντια αδιάβροχα χειμωνιάτικα που επιτρέπουν την αναπνοή του χεριού με ειδικά αντι-κραδασμικά εμφυτεύματα για προστασία του επάνω μέρους του χεριού, ενισχύσεις στην παλάμη καθώς επίσης και ανακλαστικές λεπτομέρειες για ασφαλέστερη οδήγηση.

▶ Γάντια καλοκαιρινά κατασκευασμένα από δικτυωτό ύφασμα και cordura με ειδικές ενισχύσεις που τα καταστούν ασφαλή για το καλοκαίρι.

▶ Μπουφάν καλοκαιρινό με διάτρητα τμήματα για καλύτερο αερισμό, προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες, προστασία στην πλάτη και ανακλαστικές λωρίδες για ασφαλέστερη οδήγηση

