



Στο Ρεβαντί

Οργανώσων στο σωματείο



από τον καθημερινό αγώνα δρόμου
στο δρόμο του αγώνα

ΕΚΤΑΚΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

Βαρέα **ΔΙ** Συλλογική σύμβαση εργασίας
& **ΕΚ** ανθυγιεινά **ΕΚ** Εξοπλισμό προστασίας
ΔΙ Κατάργηση των **ΕΚ** Ενιαία ειδικότητα
φορητών τερματικών **ΚΟ** καταγραφής, επιτήρησης, **ΥΜΕ** Μηχανάκι
αξιολόγησης και ελέγχου **Ε** εταιρείας
(PDA, blackberry κλπ)

Το Σάββατο 28 Νοέμβρη, θα είναι ένα διαφορετικό Σάββατο. Όλοι εμείς που εργαζόμαστε με μηχανάκι, θα κατέβουμε για άλλη μια φορά στο δρόμο. Σε μια εποχή που η ηττοπάθεια, η μοιρολατρεία και η οικονομική κρίση εκβιάζουν το σύνολο της κοινωνίας, εμείς, με ενωμένες τις δυνάμεις μας, δε σκύβουμε το κεφάλι μας, δεν κατεβάζουμε το βλέμμα μας, αλλά κοιτάζουμε ψηλά.

Σάββατο 28 Νοέμβρη 12:00

ΜΟΤΟΠΟΡΕΙΑ

Πεδίο Άρεως, Πλ. Αιγύπτου.

ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Η μοτοπορεία θα καταλήξει στο ΕΜΠ και θα ακολουθήσει ενημέρωση και ανοιχτή συνέλευση για τις διεκδικήσεις και την συνέχιση του αγώνα μας.

Αναγνώριση-Κατοχύρωση ενιαίας ειδικότητας

«Οδηγός Δικύκλου-Μεταφορέας»

Τα τελευταία 30 χρόνια παρόλο που αναπτύσσονται κλάδοι οι οποίοι στηρίζονται αποκλειστικά στην δυνατότητα των εταιριών να παρέχουν υπηρεσίες γρήγορα και χωρίς οι πελάτες τους να χρειάζεται να κάνουν κάτι περισσότερο από ένα τηλεφώνημα, οι εργαζόμενοι που παράγουν αυτό το αποτέλεσμα παραμένουμε ανειδίκευτοι. **Θεωρούμε ότι εξωτερικοί υπάλληλοι, κούριερ, ντελίβερυ, εισπράκτορες και κλητήρες έχουμε πανομοιότυπα χαρακτηριστικά και συνδεόμαστε σε όλα τα επίπεδα των εργασιακών συνθηκών (βαθμός δυσκολίας και**

επικινδυνότητας, αντιξοοτήτων κτλ) που συναντάμε. Ότι και να μεταφέρουμε πίστες, δέματα, βιβλία, φακέλους, λουλούδια, χρήματα, σουβλάκια, εργαλεία κτλ. η εργασιακή μας ιδιότητα παραμένει πάνω στο μηχανάκι και στους δρόμους. Αυτό για μας που κάνουμε αυτό το επάγγελμα είναι σαφές, αντίθετα με το ισχύον εργασιακό νομοθετικό πλαίσιο που είναι ασαφές. **Ίσως να αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία το ότι ένα επάγγελμα που ασκείται από σχεδόν 65.000 εργαζόμενους δεν έχει τίτλο, συγκεκριμένες αρμοδιότητες και με σαφήνεια δια-**

Ένσημα Βαρέα Ανθυγιεινά

Όσοι, βάσει του Κανονισμού, υπάγονται στα ΒΑΕ έχουν δικαίωμα πρόωρης πλήρους συνταξιοδότησης, από το 60ο και 55ο έτος της ηλικίας (άντρες-γυναίκες αντίστοιχα) εφόσον πραγματοποιήσουν τουλάχιστον 4.500 ημέρες εργασίας στην ασφάλιση με 3.600 ημέρες εργασίας στα ΒΑΕ από τις οποίες οι 1.000 ημέρες εργασίας στα τελευταία 13 έτη ασφάλισης πριν από τη αίτηση για συνταξιοδότηση.

Επίσης, στο 55ο έτος (άντρες-γυναίκες) με πλήρη σύνταξη και στο 53ο με μειωμένη, εφόσον έχουν 10.500 ημέρες εργασίας εκ των οποίων 7.500 στα ΒΑΕ.

Για την εξισορρόπηση της οικονομικής επιβάρυνσης του ΙΚΑ και των επικουρικών ταμείων από την πρόωρη αυτή συνταξιοδότηση έχει επιβληθεί πρόσθετη εισφορά 3,60% επί των αποδοχών υπέρ ΙΚΑ και 2% υπέρ των επικουρικών ταμείων, δηλαδή συνολικά 5,60% από τις οποίες 3,45 ποσοστιαίες μονάδες βαρύνουν τους ασφαλισμένους και οι υπόλοιπες 2,15 τους εργοδότες.

Από το 1989 και μέχρι σήμερα ακολουθείται η τακτική της μη κρίσης για ένταξη άλλων ομάδων εργαζομένων στα ΒΑΕ.

Με σαφώς παραπλανητική διάθεση η επιτροπή Μπεχράκη (που παρότι δεν υφίσταται πλέον έχει ήδη λειτουργήσει ως λαγός στις αντεργατικές πολιτικές που έρχονται) στο πόρισμα της ανέφερε πως "μόνο πολύ μικρός αριθμός αιτημάτων κατετέθη άμεσα στο Υπουργείο. Η ύπαρξη του μεγαλύτερου μέρους των αιτημάτων, γνωστοποιήθηκε στην επιτροπή από τον εκπρόσωπο της ΓΣΕΕ, μόνο με μορφή καταλόγου - χωρίς κανένα συνοδευτικό έγγραφο διατύπωσης του αιτήματος - και επομένως δεν ήταν δυνατό να κριθεί".

Η παραπάνω δήλωση είναι απόλυτα ψευδής. Εμείς ως Συνέλευση Βάσης Εργαζόμενων Οδηγών Δικύκλου καταθέσαμε αναλυτικό υπόμνημα στο υπουργείο εργασίας αλλά και στη ΓΣΕΕ την άνοιξη του 2008. Επίσης ήταν το κεντρικό αίτημα της απεργίας και της μοτοπορείας μας στο υπουργείο εργασίας στις 13 Μαρτίου του 2008 και στη συνάντηση της επιτροπής του σωματίου μας με τον γενικό γραμματέα του υπουργείου.

Ούτως ή άλλως η επιτροπή Μπεχράκη είχε αναλάβει να μειώσει και όχι να αυξήσει τα επαγγέλματα που υπάγονται στα ΒΑΕ. Η ένταξη νέων επαγγελμάτων έχει να συζητηθεί από το 1989 και ουδέποτε έχει συ-

σταθεί επιτροπή για να μελετήσει το θέμα ή να της υποβληθούν τα αντίστοιχα υπομνήματα από τα ενδιαφερόμενα σωματεία.

Πέρα από τη διαβούλευση με τους ίδιους τους εργαζόμενους στους χώρους δουλειάς, ένα ακόμη στοιχείο που θα ενίσχυε την ισχύ οποιουδήποτε πορίσματος θα ήταν η ύπαρξη επιδημιολογικών δεδομένων σχετικά με τις επιπτώσεις των συνθηκών εργασίας στην

υγεία των εργαζομένων που ζητούν να ενταχθούν στα ΒΑΕ. Είναι γεγονός ότι η επιδερμική εφαρμογή του θεσμού του Ιατρού Εργασίας, του Τεχνικού Ασφαλείας και των όρων Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων δεν έχει επιτρέψει την αυστηρή επιδημιολογική παρατήρηση των 700.000 περίπου εργαζομένων που ήδη υπάγονται και του άγνωστου αριθμού που αιτείται την υπαγωγή στα ΒΑΕ. Επί της ουσίας, η επαγγελματική νοσηρότητα δεν είναι καταγεγραμμένη, όχι μόνο για τους επαγγελματίες οδηγούς δικύκλου αλλά για το σύνολο των επαγγελμάτων ανεξάρτητα από το αν υπάγονται στα ΒΑΕ ή όχι.

Εμείς θεωρούμε πως:

• **από τη στιγμή που είμαστε από τους πρώτους στα εργατικά ατυχήματα** (παρότι πολλά καταγράφονται ως τροχαία για να διευκολύνονται οι εργοδότες ενώ τα ατυχήματα των ανασφάλιστων δεν

καταγράφονται ως εργατικά)

• **από τη στιγμή που είμαστε εκτεθειμένοι στην ατμοσφαιρική ρύπανση, σε υψηλές στάθμες θορύβου, σε ιδιαίτερα χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίας, σε συνεχείς κραδασμούς** (για να αναφέρουμε μόνο μερικά από τα προβλήματα) δεν έχουμε άλλη επιλογή πέρα από τη συνεχή ανάλυση του επαγγέλματος και το συλλογικό αγώνα μέχρι τη πλήρη δικαίωση.

Καλούμε όλους τους συνάδελφους να οργανωθούν στο σωματείο, να στηρίξουν το συνδικαλισμό βάσης και τις αμεσοδημοκρατικές διαδικασίες. Με ενότητα, συμμετοχή, αλληλεγγύη και προσήλωση στους στόχους η προοπτική μας είναι η δικαίωση και η νίκη.

COURIER-ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ

από τον καθημερινό αγώνα δρόμου, στο δρόμο του αγώνα

Έχετε δε ποτέ στη δουλειά γραφίστα να πηγαίνει με τον υπολογιστή του ή τηλεφωνήτρια με το προσωπικό της τηλεφώνου... Οι εργαζόμενοι οδηγοί δικύκλου, στις περισσότερες των περιπτώσεων **βάζουμε τα δικά μας μηχανάκια στη δουλειά**, όπου τα στελέχεια κιλόμετρα, το θβλιο οδικό δίκτυο και η υπερφόρτωση, τα καταστρέφουν σιγά - σιγά ενώ οι αποζημιώσεις που παίρνουμε -αν τις παίρνουμε- είναι αστέρες. Η αυθαιρεσία δεν τελειώνει εκεί, **ε' αφεντικά, στη συντριπτική τους πλειοψηφία, δεν παρέχουν ούτε τα στοιχειώδη για την υγιεινή και ασφαλεία μας, παρότι είναι υποχρεωμένοι από το νόμο 1568/1985**, δηλαδή: κράνος, γιαντιά, μπουφάν, μπότες και αδιάβροχο.

Μηχανάκι & μέσα ατομικής προστασίας της εταιρείας και όχι του εργαζομένου

Την ίδια στιγμή απαιτούν τεράστια ποσά για την ενταξιοποίηση, τον έλεγχο, την επίτρηξη, την αξιολόγηση και την οικειοποίηση της εργασιακής μας εμπειρίας. Για παράδειγμα τα πανακρίφια πολυμηκνήματα PDA, που με μαθηματική ακρίβεια φέρνουν περισσότερο εργατικά "ατυχήματα", ε' ένα επάγγελμα, όπου το "ατυχήματα" είναι συχνά και πολλές φορές μοιραία.

Ένσημα βαρέα και ανθυγιεινά για όλους τους εργαζόμενους οδηγούς δικύκλου.



τυπωμένα χαρακτηριστικά και συνθήκες.

Το σωματείο 'Συνέλευση Βάσης Εργαζομένων Οδηγών Δικύκλου' εδώ και αρκετό καιρό είναι στην διαδικασία να ετοιμάσει την περιγραφή του επαγγέλματος, την οποία στη συνέχεια θα καταθέσει διεκδικώντας την αναγνώριση και κατοχύρωση του επαγγέλματος μας με τίτλο Οδηγός Δικύκλου-Μεταφορέας. Θεωρούμε απαραίτητη και εφικτή τη δημιουργία ενιαίας επαγγελματικής ειδικότητας που να συμπεριλαμβάνει όλο το φάσμα των εργαζομένων πάνω στο μηχανάκι (όπως και οι επαγγελματίες οδηγοί, που προσδιορίζονται ως οδηγοί και όχι ως π.χ. διανομείς ή εξωτερικοί υπάλληλοι). **Αυτό θα μας έδινε την δυνατότητα να καταθέσουμε μια συλλογική σύμβαση εργασίας που να αναφέρεται σε όλους μας και να μας κατοχυρώνει την προϋπηρεσία και βελτιωμένες συνθήκες εργασίας.** Επίσης σε σχέση με την διεκδίκηση μας για ένταξη στα βαρέα και ανθυγιεινά θα μπο-

Κατάργηση των φορητών τερματικών (PDA, Blackberry κλπ)

Συνάδελφοι,

όλοι όσοι δουλεύουμε στο δρόμο γνωρίζουμε πως η αγορά εργασίας έχει απορυθμιστεί πλήρως. Πέρα από τα προβλήματα που έχουμε από καιρό αναδειξει (έλλειψη ενιαίας ειδικότητας για όλους τους οδηγούς δικύκλου, ανασφάλιστη εργασία, βαρέα ανθυγιεινά, εξοπλισμό προστασίας, δίκυκλο των εταιρειών...) η πραγματικότητα μας επιβάλλει να αναδείξουμε ένα ακόμη σημαντικό ζήτημα που από καιρό έχει επιβληθεί παράνομα και καταχρηστικά από τις ταχυμεταφορικές εταιρείες.

Οι εργοδότες, χωρίς να λάβουν υπόψη τις θέσεις των εργαζομένων επέβαλαν τη χρήση p.d.a, μιας πολυσυσκευής που επιτηρεί, ελέγχει, αξιολογεί τον εργαζόμενο και εντατικοποιεί την εργασία.

Εδώ πρέπει να επισημάνουμε πως πολλοί συνάδελφοι σε διάφορες εταιρείες έχουν αρνηθεί να το χρησιμοποιήσουν και πως ήδη έχουμε κάνει αγωγή στον πράκτορα της acs στον Πειραιά επειδή απέλυσε συνάδελφο που αρνήθηκε να χρησιμοποιήσει p.d.a. και πλέον περιμένουμε τη δίκη όπου θα αναπτύξουμε το σύνολο των επιχειρημάτων μας σε εργασιακό, συνδικαλιστικό, πολιτικό αλλά και κοινωνικό επίπεδο.

Επισημαίνουμε πως:

Για μας η χρήση του p.d.a αλλά και του κινητού τηλεφώνου δεν είναι περιστασιακή αλλά συνεχής για οκτώ ώρες κάθε μέρα οπότε κανείς δεν μπορεί να μας εγγυηθεί τις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις στην υγεία μας. (Και τα φύλλα αμιάντου κυκλοφορούσαν για χρόνια στο εμπόριο, μέχρι που αποδείχτηκαν καρκινογόνα).

Παραβιάζονται τα ατομικά και τα συνταγματικά μας δικαιώματα εφόσον μας επιτηρούν μας ελέγχουν και μας αξιολογούν σε κάθε μας βήμα. Επίσης κανείς δε γνωρίζει ούτε μπορεί να διασφαλίσει που αποθηκεύονται και ποιος επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα των εργαζομένων αλλά και των πελατών.

Όλοι όσοι δουλεύουμε με μηχανάκι γνωρίζουμε πόσο εντατικοποιημένη είναι η εργασία μας. Καλούμαστε να είμαστε γρήγοροι, αποδοτικοί, ευγενείς, να δουλεύουμε κάτω από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, να είμαστε ευέλικτοι σε συνθήκες μόνιμου μπουτιλιάρισματος.

Οι εταιρείες όμως πάντα ζητούν κι άλλα. Έχουν βρει τη κότα με τα χρυσά αυγά που παράγει τα απίστευτα κέρδη και εφόσον αποδεδειγμένα μας θεωρούν αναλώσιμους επιδιώκουν

ρούσαμε να το κερδίσουμε για όλους τους οδηγούς δικύκλου και όχι αποσπασματικά κάποιος κλάδος π.χ. courier ή delivery.

Όσο και να μας θεωρούν εργοδότες και κράτος αόρατους, εμείς ξέρουμε ότι υπάρχουμε. Καιρός λοιπόν να αγωνιστούμε ώστε να αναγνωρίσουν και να κατοχυρώσουν σε κάθε επίπεδο την επαγγελματική μας υπόσταση. Είναι θέμα που μας αφορά όλους, είτε είμαστε χρόνια στο επάγγελμα είτε είναι κάποιες συνθήκες που μας οδηγούν σ' αυτό περιστασιακά. Σημαντικό είναι να έχουμε αυτά που μας αναλογούν σαν οδηγοί δικύκλου, ανεξάρτητα για πόσο διάστημα θα κάνουμε αυτή την δουλειά. **Όλοι είμαστε απαραίτητοι για να κερδίσουμε αυτόν τον αγώνα.**



**COURIER-ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ**

από τον καθημερινό αγώνα δρόμου, στο δρόμο του αγώνα

Όλοι εμείς που ανεξαρτήτως καιρού "οργάνουμε" τους δρόμους της πόλης με τα δικύκλα μας, όλοι εμείς που εργαζόμαστε στο γιγάντιο και αόρατο εργοστάσιο των υπηρεσιών, όλοι εμείς που πάσχαμε από τις ίδιες χρόνιες ασθένειες λόγω της χρήσης του δικύκλου, **είμαστε όλοι εργαζόμενοι οδηγοί δικύκλου.** Παρόλο που κάποιες φορές μπορεί να μεταφέρουμε επιταγές, έγγραφα, σκέδια, νέες συνδέσεις, καφέδες, χυμούς, σουβλάκια ή πίτσες, σπρίγες πλ/ και αίματα, φάρμακα και εξετάσεις. **Εν τέλει μεταφέρουμε ότι μπορεί να μεταφερθεί: υλικό ή αύλο.**

Σήμερα δουλεύουμε σε ταχυμεταφορές, αύριο σε εταιρεία ως εξωτερικοί και μεθαύριο ως courier. Όμως σε κάθε περίπτωση απαιτείται να οδηγούμε μηχανάκι, αυτό είναι το κύριο εργαλείο της δουλειάς μας.

Οι λογικές που μας διαχωρίζουν ανάλογα με το τι μεταφέρουμε εξυπηρετούν μόνο τ' αφεντικά.

Ενιαία ειδικότητα για όλους τους εργαζόμενους οδηγούς δικύκλου.

να εντατικοποιήσουν την εργασία μας μέχρις εξαντλήσεως. Το γεγονός πως είμαστε πρώτοι σε εργατικά ατυχήματα τους αφήνει παγερά αδιάφορους.

Είναι πράγματι εξοργιστικό, εταιρείες που πουλάνε αέρα κοπανιστό (παροχή υπηρεσιών) να πλασάρονται ως οικονομικοί παράγοντες πρώτου μεγέθους.

Χωρίς εμάς είναι ένα τεράστιο τίποτα κι εμείς είμαστε αυτοί που θα ορίσουμε το πλαίσιο της εργασίας μας.

Το ρυθμό της δουλειάς θα τον καθορίσουμε εμείς κι όχι οι ψηφιακές συσκευές τύπου p.d.a. Εμείς θα ορίσουμε την ταχύτητα, τις παραλαβές και τις παραδόσεις ανά ώρα και κάθε παράμετρο της εργασίας μας, με βάση τις αντικειμενικές συνθήκες που ανά πάσα στιγμή επικρατούν στην πόλη και όχι οι server, τα software των εταιρειών και τεχνοκράτες που δεν έχουν ανέβει ποτέ σε μηχανάκι. Εάν πιστεύουν πως η τεχνολογία είναι η λύση, ας προσλάβουν ρομπότ που θα μπορούν να ανταποκριθούν στους ψηφιακούς ρυθμούς της υψηλής τεχνολογίας.

Εμείς είμαστε αποφασισμένοι να παραμείνουμε άνθρωποι.



Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

Συνάδελφοι/ισσες

Γνωρίζουμε όλοι πολύ καλά ποια είναι η εργασιακή μας πραγματικότητα. Ότι για κάθε νέα μισθωτή σχέση οι όροι εργασίας ξεκινούν σχεδόν από μηδενική βάση, όπως αναγνώριση προϋπηρεσίας, τα επιδόματα επικινδυνότητας και ταμειακών λαθών κ.α.. Βάζουμε στις περισσότερες των περιπτώσεων τα δικά μας μηχανάκια στη δουλειά, όπου τα ατελείωτα χιλιόμετρα και οι μεταφορές, τα καταστρέφουν, αν δοθεί αποζημίωση φθοράς είναι η εξαίρεση και όχι ο κανόνας. Επίσης οι εργοδότες παρανομώντας δεν παρέχουν ούτε τα στοιχειώδη μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) για την υγιεινή και ασφάλεια μας, δηλαδή: κράνος, γάντια, μπουφάν, αδιάβροχο και μπότες. Το σοβαρότερο αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι το επάγγελμά μας να είναι από τα πρώτα στα θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα ή μη. Επίσης οι αρμοδιότητες οι οποίες δίνονται είναι σε συνάρτηση συνήθως με το αντικείμενο της επιχείρησης που εργαζόμαστε, η έλλειψη αναγνώρισης δημιουργεί τις συνθήκες να θεωρείται ότι διάφορες βοηθητικές εργασίες είναι υποχρέωση του οδηγού δικύκλου να τις εκτελέσει (π.χ. οι διανομείς όταν δεν έχουν παράδοσεις να καθαρίζουν πατάτες, να ετοιμάζουν κουτιά ή και να σφουγγαρίζουν).

Για όλους τους παραπάνω λόγους είναι σημαντικό να υπάρχει συλλογική σύμβαση εργασίας για όλους τους οδηγούς δικύκλου-μεταφορείς. Η Σ.Σ.Ε θα μας δώσει καταρχήν τη δυνατότητα να ορίσουμε με σαφήνεια ποιο είναι το αντικείμενο της εργασίας μας. Δεν θα βρισκόμαστε στην κατάσταση κάθε φορά που αλλάζουμε εταιρεία ή κλάδο να διαπραγματευόμαστε την προϋπηρεσία μας ή την υπαλληλική μας ιδιότητα. Αυτό που επίσης θα μας κατοχυρώσει η Σ.Σ.Ε. είναι το μέσο με το οποίο εκτελούμε την εργασία μας, μια και καταντά γελοίο να επιβαρυνόμαστε τα έξοδα συντήρησης και φθορών για τα μηχανάκια-εργαλεία που βάζουμε στην παραγωγή (έχετε δει ποτέ στη δουλειά γραφίστα να πηγαίνει με τον υπολογιστή του ή τηλεφωνήτρια με το προσωπικό της τηλεφώνου;). Τα ατομικά μέσα προστασίας των οδηγών όπου θα μας εξασφαλίσουν προφύλαξη από τις καιρικές συνθήκες καθώς και μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση ατυχήματος, δεν θα είναι θέμα πως συζήτηση με τον κάθε εργοδότη, αλλά απαίτηση.

Γίνεται λοιπόν εύκολα κατανοητό το πόσο σημαντική είναι η κατάθεση Σ.Σ.Ε.. Αυτό που πρέπει να γίνει επίσης κατανοητό είναι δεν θα βρεθεί κανένας να υπογράψει μια ανάλογη Σ.Σ.Ε. αν δεν υποχρεωθεί να το κάνει. **Κανείς δεν θα μας χαρίσει τίποτα, όπως δεν χάρισε ποτέ στην τάξη μας.** Η κατοχύρωση ενιαίας ειδικότητας και η υπογραφή Σ.Σ.Ε., θα υποχρεώσουν τους εργοδότες να μας δώσουν λίγο μεγαλύτερο κομμάτι από την 'πίτα' που τόσα χρόνια μόνοι τους τρώνε, γι' αυτό και θα εξαντλήσουν κάθε τρόπο για να μην τα καταφέρουμε.

Όμως το δίκιο το έχουμε εμείς. Και από τον τρόπο που θα οργανώσουμε τον αγώνα των διεκδικήσεων μας θα κριθεί το αποτέλεσμα. Το σωματείο Σ.Β.Ε.Ο.Δ. κινούμενο μέσα σ' αυτό το πλαίσιο καλεί στις 28 Νοέμβρη μοτοπορεία και στην συνέχεια ανοικτή συζήτηση στο Ε.Μ.Π., ώστε να συνδιαμορφώσουμε τα αιτήματά μας.

Όλα είναι στο χέρι μας.

COURIER-ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ

από τον καθημερινό αγώνα δρόμου, στο δρόμο του αγώνα

Από τα τέλη της δεκαετίας του '80, που άρχισαν σιγά-σιγά να εμφανίζονται οι πρώτοι ταχυδρόμοι/courier, μέχρι σήμερα, ο κλάδος των ταχυμεταφορών και ταχυδιανομών έχει γιγαντωθεί. Το άσφατο επάγγελμα των υπηρεσιών έχει δέσει χιλιάδες εργαζόμενους στις αλυσίδες του. Οι εργαζόμενοι οδηγοί δικύκλου, συνειδητοποιούμε να υποτιμούμαστε, για τ' αφεντικό είμαστε "τα παπιά με τα παιδιά". Για τις κρατικές υπηρεσίες και τον γραφειοκρατικό συνδικαλισμό παραμένουμε άσφατοι. Δεν λογαριαζόμαστε ως επάγγελμα και υπογράφουμε μια απρακτικώς σύμβαση εργασίας ως "κλιτέρες - εισπράκτορες - διανομείς".



Τα τελευταία χρόνια, με την δημιουργία του σωματείου μας της **Συνέλευση Βάσης εργαζομένων Οδηγών Δικύκλου (ΣΒΕΟΔ)**, αντιστρέφουμε το κλίμα, αγωνιζόμαστε και κερδίζουμε, με την ενεργή συμμετοχή όλων των συναδέλφων/ισσών.

Συλλογική σύμβαση εργασίας για όλους τους εργαζόμενους οδηγούς δικύκλου.

Επικοινωνήστε μαζί μας με κείμενα, καταγγελίες, απόψεις, φωτογραφίες, σκίτσα, παράπονα ή οτιδήποτε άλλο στη

διεύθυνση: Ομήρου Σκυλίτση 10, Εξάρχεια Τ.Κ 11743 Αθήνα ή στο τηλέφωνο 210 8822277

Ακόμη μπορείτε να περάσετε μια βόλτα για ένα καφέ και κουβεντούλα καθημερινά το πρωί από 12:30-14:00

ή το Σάββατο μετά τις 17:30. Για τους χαι-τεκ στείλτε: sto_reladi@yahoo.com

